

CHAR T54/55

C'est en 1947 qu'apparut le T 54. Il reprenait le châssis d'un prototype, le T 44, mais en y adaptant une nouvelle tourelle plus large pouvant embarquer un canon de 100mm. Le nouveau char entra très rapidement en production de masse pour prendre la relève de son ancêtre le T 34/85. Il devint avec ses dérivés le blindé standard du bloc communiste et son agencement, l'archétype des blindés soviétiques jusque dans les années 1980 où il fut remplacé.

La suspension comprenait cinq grandes roues de route, sans galet de retour, caractérisée par un espace entre les première et deuxième roues. L'armement, outre le canon, comprenait une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm, une autre en glacis et une de 12,7 mm antiaérienne.

Le véhicule évolua progressivement, en particulier au niveau de la tourelle qui par une évolution graduelle devient de forme hémisphérique. L'armement fut équipé d'un stabilisateur, d'abord vertical puis sur les deux axes, la mitrailleuse antiaérienne finit par disparaître.

En 1958, une version, re-motorisée avec un V-55 de 580 chevaux, équipée d'une protection NBC et d'une tourelle à nouveau redessinée incorporant un plancher, reçut la désignation T-55. La capacité en munitions et carburant était augmentée, l'autonomie passait à 500 km et le nombre d'obus à 43 au lieu de 34.

Caractéristiques :

Dimensions : Longueur 6,45 m, Largeur 3,27 m, Hauteur 2,40 m

Poids : 36,6 t.

Vitesse : 48 km/h

Autonomie : 400/500 km

Armement : 1 canon de 100 mm, 2 mitrailleuses de 7,62 mm et 1 mitrailleuses de 12,7 mm

Blindage : 100 à 200 mm de blindage

Equipage : 4 hommes

