

AUTOMITRAILLEUSE PEUGEOT-KEGRESSE 1923

Adolphe Kégresse fut engagé par le TSAR Nicolas II pour mettre sur pied les garages de l'Empire et le Parc automobile militaire russe. C'est là que A. Kégresse invente la chenille souple et le principe du half-track.

Après la Révolution russe, il rentre en France où le Général Estienne « le père des blindés », se déclare aussitôt partisan du système Kégresse.

Ainsi, dès 1923 la cavalerie teste une automitrailleuse Peugeot équipée d'une chenille souple Kégresse. La commande de l'Armée portera sur seulement 16 exemplaires qui partiront en Afrique du Nord ; l'Etat Major s'étant aperçu lors des essais que le moteur et les bandes de roulement étaient défectueux et rendaient impropre le véhicule à tout service de guerre opérationnel.

