

CHAR AMX 13 (1949)

L'AMX13 a été conçu peu après la deuxième guerre mondiale par les Ateliers de Construction d'Issy les Moulineaux. Le premier prototype est sorti des chaînes de montage en 1949, mais le premier exemplaire est entré en service dans l'armée Française en 1953 avant d'être exporté dans plus de 30 pays.

Il s'agissait d'un char léger susceptible de mener des missions de reconnaissance et de remplir le rôle de chasseur de char.

Le châssis de l'AMX13 a servi de base à toute une gamme de véhicules, tels que transporteurs de troupes blindés, canons autopropulsés de 105 mm et de 155 mm, transporteurs de mortier, transporteur de canon antiaérien, ambulances et transporteurs de matériel.

L'équipage se compose de trois hommes. Il n'y a pas besoin de chargeur puisque le canon est approvisionné par deux magasins à barillet de six coups et que les douilles sont éjectées automatiquement par une écoutille située à l'arrière de la tourelle. Une fois ces 12 coups tirés, le char doit toutefois quitter la zone d'opérations, pour permettre à l'équipage de recharger les magasins.

La tourelle est de type oscillant et elle est dotée d'un armement puissant pour un engin de ce poids. L'AMX 13 est resté en service près de trente ans avant d'être totalement réformé pour obsolescence.

Caractéristiques :

Dimensions : Longueur 6,36 m, Largeur 2,5 m, Hauteur 2,30 m

Poids : 14,8 t.

Vitesse : 50 km/h

Armement : 1 canon de 75 mm, 1 mitrailleuse de 7,62 mm, 4 lance grenades

Blindage : 10 mm à 40 mm maximum

Equipage 3 hommes

