



Les Fédérations :

La Patton Army Vehicle Association, P.A.V.A., qui a été créée le 3 mai 1989, a pour objet social d'acquérir, restaurer et présenter au public des véhicules de la Libération afin de les sauvegarder en raison de leur intérêt historique, technique ou industriel. Elle et ses adhérents sont membres, aujourd'hui, de la Fédération Française de Véhicules d'Epoque créée en 1968 et de la Fédération Française des Groupes de Conservation de Véhicules Militaires créée en 1978, ces deux organismes ayant vocation d'après leurs statuts à regrouper et à défendre les intérêts de tous les Clubs, Musées, Associations, collectionneurs participant à la conservation du patrimoine automobile, militaire et historique.

A cet égard, l'objet social de la Fédération Française de Véhicules d'Epoque F.F.V.E. est d'encourager, de coordonner et de développer le mouvement général de la conservation, de l'utilisation et de la collection de tout véhicule ancien, quelle qu'en soit la nature. Elle participe à la recherche et à la sauvegarde de tout élément concourant à la préservation du patrimoine industriel et culturel. Elle regroupe en son sein les associations représentant les amateurs de véhicules anciens et les musées de véhicules anciens. Elle représente les différents collectionneurs de véhicules anciens auprès des Pouvoirs Publics. Elle communique sur les véhicules anciens avec les organismes et les médias appropriés. Elle identifie et authentifie les véhicules anciens. Elle conseille dans les domaines réglementaire ou administratif, etc... Elle regroupe, en France, près de mille clubs, associations ou musées et plus de cent trente mille collectionneurs, c'est-à-dire près de cinq cent mille véhicules de collection dont plus de quarante mille d'origine militaire.

De même, l'objet social de la Fédération Française des Groupes de Conservation de Véhicules Militaires F.F. M.V.C.G. est de rassembler et de confédérer dans un même esprit, une même identité et une même éthique, des associations de collectionneurs de véhicules et engins militaires, des groupes de reconstitution ayant le même objet social, ces associations étant au demeurant totalement autonome et indépendantes. Mais aussi, d'assurer, de promouvoir, de défendre en toute circonstance leur représentation, leurs intérêts auprès des pouvoirs publics, collectivités, médias, instances nationales, internationales..., soucieux ou en charge de notre patrimoine militaire technique, industriel, de notre histoire, de notre législation, de notre réglementation, etc... Elle regroupe une cinquantaine de clubs et associations représentant plus de mille collectionneurs et plus et plus de deux mille véhicules.

La F.P.V.A. (*Fédération des collectionneurs pour la sauvegarde du Patrimoine et la préservation des Véhicules, équipements ou Armes historiques*) est née en 2006, à l'initiative des collectionneurs de véhicules, navires, aéronefs, matériels de transmission, masques à gaz, équipements, objets ou armes historiques, assimilés à des matériels de guerre par la réglementation. Tant par son objet social que par sa Charte de bonne conduite, la F.P.V.A soutient les droits des collectionneurs auprès des pouvoirs publics afin d'éviter toute restriction réglementaire supplémentaire et obtenir les assouplissements légaux nécessaires au développement de la collection de tous les objets anciens

d'origine militaire. Elle participe ainsi à la sauvegarde et à la préservation du patrimoine culturel de notre pays et soutient la liberté des collectionneurs d'acquérir, détenir, restaurer, circuler et présenter librement les objets, véhicules, navires, aéronefs, assimilés à des matériels de guerre, afin de les sauvegarder en raison de leur intérêt historique, technique ou industriel. Elle regroupe des adhérents qui sont désireux de mettre en commun leurs compétences et de participer ensemble à concrétiser le devoir de mémoire aux victimes de guerre et aux anciens combattants et participe au maintien de lien Armée-Nation en encourageant la connaissance de l'histoire de nos armées auprès de la population.

La Patton Army Vehicle Association, la Fédération Française de Véhicules d'Epoque, la Fédération Française des Groupes de Conservation de Véhicules Militaires ainsi que l'ensemble des associations françaises qui participent à la conservation du patrimoine automobile sont affiliées à la Fédération Internationale de Véhicules Anciens F.I.V.A. Cette dernière est en charge de la défense des intérêts des collectionneurs de véhicules civils et militaires anciens auprès des instances européennes et de la puissante Fédération Internationale Automobile F.I.A. La Fédération Internationale de Véhicules Anciens regroupe, à travers le monde, plus d'une cinquantaine de pays dont 26 pays européens et environ deux millions et demi de collectionneurs au total.