

MAGAZINE
39 45

Dossier couleur
l'Armistice de Rethondes

Tanks in Town
Wings and Wheels

Dunkerque 1940
le soldat oublié du « *Crested Eagle* »

Le cycliste belge en 1940

STRASBOURG
bombardée



GFM Jodl

Tiger
Les photos inédites
Ligne Maginot le P.O. de Thonnelle

N° 228 novembre 2005

bourses - annonces - infos - nouveautés de librairie

6,00 € - Andorre, Luxembourg 6,00 € - Belgique 6,95 € Bel. - Canada 9,50 CAD - Gabon 3100 CFA -
Suisse 12,70 CHF Guyane, Réunion, Martinique, St Pierre 6,952 € - Haïti 7,650 USD

M 02758 - 228 - F: 6,00 €





Tanks in Town 2005

Un record
du monde
depuis
« Un pont
trop loin »

par Alain Henry de Frahan

Les 27 et 28 août 2005, la section militaire du Royal Mons Auto Moto Club (RMAMC) a établi un record du monde : depuis le tournage de « Un pont trop loin » en 1976, jamais autant de chars et autres véhicules blindés de la 2^e Guerre mondiale n'avaient circulé dans la campagne et en ville.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : vingt-cinq chars, chasseurs de chars ou canons autopropulsés et trente half-tracks, scout cars et Ford M8 et M20, deux Bren Carriers, un Pacific M26 « Dragon Wagon », un Allis-Chalmers M4 High Speed Tractor tractant un obusier de 203 mm, un M29 Weasel, un NSU Kettenrad, un RSO, un tracteur d'avion Cletrac High Speed Tractor, trois Diamond T M20 (deux avec remorque M9 Rogers), un Ward La France M1A1, un half-track allemand Famo F3, un VW 166 Schwimmwagen,

un VW 82 Kübelwagen, une BMW R12 side-car, une Zündapp KS 750 side-car, un GMC DUKW, plus une série de Jeep et Dodge. Clôturons l'énumération en signalant la présence d'une douzaine de Harley-Davidson WLA et WLC (sur les 31 initialement inscrites). Si des formalités administratives pour convoi exceptionnel avaient été effectuées, un M51 Super Sherman et un M18 Hellcat n'auraient pas été bloqués à la frontière belgo-néerlandaise. Tous ces véhicules venaient de Belgique, France, Grande-Bretagne, Grand-



En haut : la Grand'Place de Mons couverte de chars et autres véhicules blindés. A gauche : Grégory Decock en résistant devant le Sherman M4 (105 mm) du Brussels Tank Museum. Ci-dessous : Le M3A1 Honey/Stuart de Robert Hartman (Pays-Bas).





Ci-dessus : la Ford M8 de Robert-Paul et Edouard Callerot affronte le bourbier du Bois Brûlé.

A droite : Wilfried Rouhalde teste le M26 « Dragon Wagon » qu'il échange avec le Brussels Tank Museum.



Duché de Luxem-bourg et des Pays-Bas. Davantage de chars étaient inscrits mais n'ont pu venir pour divers motifs.

Les pouvoirs publics de la ville de Mons ont apporté une aide financière importante pour la célébration du 60^e anniversaire de la libération de la ville, le 2 septembre 1944. Réalisant que « Tanks in Town » était devenu un événement médiatisé attirant les foules, plusieurs sociétés privées ont décidé d'y associer leur image en soutenant financièrement les organisateurs menés par Pierre Deghaye, Président de la section militaire du RMAMC, et François Dumont. Comme en 2004, le Ministère belge de la Défense a mis à disposition un char dépanneur Bergepanzer qui a rendu de précieux services.

Dans le bourbier du « Bois Brûlé »

Comme d'habitude, une grande foule est venue admirer les chars et autres véhicules chenillés ou semi-chenillés affronter les profondes ornières boueuses de l'ancien terrain militaire surnommé « Le Bois Brûlé », au nord-ouest de Mons. Les visiteurs pouvaient s'offrir un tour en Sherman, en M5A1 Stuart ou en AIFV détourné. Conduire un Pacific M26 « Dragon Wagon » dans ce bourbier fut une expérience formidable, croyez-moi !

Les Allemands à nouveau défaits

Le dimanche, un convoi d'environ deux kilomètres s'est formé au Bois Brûlé pour serpenter ensuite dans les villages et la campagne aux environs de Mons, jusqu'à rejoindre l'itinéraire emprunté par une unité de reconnaissance de la 3^e Division blindée US pour libérer la ville, le 2 septembre 1944. Dans un vaste champ des environs de Mesvin, une amusante reconstitution d'un combat fictif a vu des collectionneurs en uniformes allemands retraiter sous la pression d'une impressionnante charge de tous les chars et blindés alliés.

Triomphe à Mons

La superbe Grand'Place de la vieille ville de Mons était occupée par une grande foule venue admirer le plus grand rassemblement de chars 1940-45 depuis le tournage du film « Un pont trop loin ». La symphonie des milliers de chevaux moteurs sur cette place était réellement grisante. Oui, Mons aura été, l'espace d'un week-end, le centre du monde pour les collectionneurs de véhicules militaires. Espérons que pouvoirs publics et sociétés privées sponsoriseront à nouveau l'événement en 2006 car il est désormais inscrit au calendrier des grands classiques. Visitez le site www.tanksintown.be ■



Ci-dessus : les chars se regroupent avant leur démonstration dans un champ près de Mesvin. On peut voir un M36 Jackson, un M32 Sherman ARV et le Sherman Firefly du Brussels Tank Museum. Ci-dessous : bien qu'aucun combat n'ait réellement eu lieu à Mesvin le 2 septembre 1944, une charge de blindés force les « Allemands » à battre en retraite. (Toutes les photos sont de l'auteur)

