

Sturmpanzerwagen A7V

Le char A7V fut le premier (et seul) char d'assaut construit par l'armée allemande durant la Première Guerre mondiale. Sa mise en service fut très tardive (le premier exemplaire fut livré le 1^{er} octobre 1917), l'armée allemande, qui n'avait utilisé jusqu'à ce moment là que des chars capturés à l'ennemi, ne croyant pas à l'utilité du char d'assaut

Les Allemands formèrent un comité (*Allgemeines Kriegsdepartement Abteilung 7 Verkehrswesen* ou Département Général de la Guerre, Section 7, Communications).

100 A7V au total furent commandés, mais à la fin de la guerre, il n'en avait été construit qu'une vingtaine. En Septembre 1917, l'armée Allemande forma les huit premières unités (*Abteilungen*) de chars mais trois d'entre elles seulement étaient équipées de A7V, les autres employant du matériel pris à l'ennemi.

Le A7V était armé d'un canon de 57 mm (pris aux Russes) en avant de la coque et de deux mitrailleuses de chaque côté et à l'arrière. Aujourd'hui il ne subsiste plus qu'un seul A7V d'origine, le char Mephisto N°506, qui avait été récupéré par les troupes australiennes le 22 juillet 1918. Ce char avait été abandonné dans le "no man's land" après être tombé en panne durant la bataille de la Somme. Il est exposé désormais dans le Queensland Museum à Brisbane, en Australie

Caractéristiques :

Dimensions : Longueur 8m, Largeur 3,04 m, Hauteur 3,3 m

Poids : 33 t.

Longueur : 8 mètres

Vitesse sur route : 12 Km/h

Autonomie : 50 Km

Moteurs : 2 Daimler Benz 4 cylindres de 100 CV

Blindage : 15 à 30 mm

Equipage : 18 hommes

