

Char Renault FT 17

Le prototype du Renault FT 17 fut mis au point au mois d'octobre 1916.

Le père des blindés, le Général Estienne, obtint très vite du Maréchal Joffre l'autorisation de commander la fabrication de 1 000 chars de 4 tonnes, armés d'une mitrailleuse de 7,62mm, ou pour certains d'un petit canon de 37 mm placé dans la tourelle, dont le calibre n'existe plus aujourd'hui.

Ce char léger fût le char le plus répandu de la Première Guerre Mondiale et équipa toutes les armées alliées. Au total, il en fut fabriqué près de 8 000 exemplaires, dont 3 940 par Renault.

La conception du char léger prévoyait une coque portante blindée, constituée de plaques boulonnées sur des profilés, pour un équipage de 2 hommes.

Les divers modèles se différencient uniquement par la tourelle qui pouvait être ronde en acier coulé ou octogonale en acier riveté. Le premier modèle était conçu pour la mitrailleuse de 8mm, les deux autres modèles pouvaient être équipés de la mitrailleuse ou du canon.

Son blindage moyen de 16 mm ne le protégeait que des éclats d'obus et des tirs des armes individuelles de l'époque. Enfin, il était équipé d'un moteur Renault de 4 cylindres en ligne et 35 CV qui le propulsait à une vitesse maximum de 8,5 Km/h pour une autonomie de 35 km.

Ses dimensions étaient de 4,95 m de longueur, 1,74 m de largeur, 2,14 m de hauteur.

