

Char Mark V*

Au début de l'année 1918, la France manque de chars ! Le Renault FT 17 commence tout juste à être produit et ne sera disponible en quantité qu'à partir du mois d'août.

Les Schneider et Saint-Chamond encore en service sont usés et leurs successeurs ne seront pas prêts avant 1919.

En attendant, une commande de 200 chars de type Mark V* est passée en Angleterre qui en fabriquera 645 au total.

Une centaine d'exemplaires sera livrée avant l'armistice mais ne sera pas engagée au combat.

Ils seront définitivement réformés en juillet 1931. Le matériel étant arrivé à la limite d'usure et aucune pièce détachée n'étant plus disponible. Par ailleurs, la munition de 57mm faisait totalement défaut.

Caractéristiques :

Poids : 25,5t

Blindage : 6 à 16 mm maximum

Puissance : 125 cv

Vitesse : 7,5 km/h

Autonomie : 55 km

Équipage : 8 hommes

Dimensions : Longueur : 8,05 m, largeur : 3,55 m, hauteur : 2,63 m garde au sol : 0,42 m

Armement : 2 canons de 57mm Schneider, 4 mitrailleuses

