

Char Léopard 2

A la fin des années soixante, le bureau d'étude Porsche entreprit le développement expérimental d'un char de 40 tonnes destiné à succéder au Leopard 1, baptisé Keiler (sanglier). Le prototype du Keiler vit le jour au moment où était décidé l'abandon du programme MBT70 germano-américain.

Après l'épisode américain, les Allemands figèrent la configuration du Leopard 2 de série dont les livraisons à la Bundeswehr devaient démarrer en 1979.

Le Leopard 2 conserve l'architecture très classique héritée du Leopard 1 : un équipage de quatre hommes dont trois en tourelle, le groupe motopropulseur à l'arrière du châssis.

La version 1 (jusqu'au A4) du Léopard 2 a bénéficié, comme le M1 américain, du transfert de la technologie britannique des blindages composites Chobham. Le niveau de protection obtenu était sensiblement inférieur à celui du M1, soit l'équivalent de 300 mm d'acier à blindage contre les projectiles flèches et environ 600 mm d'acier à blindage contre les charges creuses.

En 1988, un programme de modernisation est mis en place pour donner naissance à la version A5 : déplacement du viseur panoramique du chef de char, augmentation du blindage sur l'avant de la tourelle et sur le train de roulement, mise en place d'une caméra thermique pour le commandant (le tireur en avait déjà une, qui pouvait être recopié pour le commandant), système de navigation GPS/inertiel. Sur la version A6 le canon de 120 mm L/44 est remplacé par la version 120 mm L/55 de la firme Rheinmetall, plus longue.

Au total 2950 de ces chars furent fabriqués entre 1979 et 1992.

Caractéristiques :

Dimensions : Longueur 9,67 m, Largeur 3,7 m, Hauteur 2,48 m

Poids : 55 t.

Vitesse : 72 km/h

Autonomie : 550 km

Armement : 1 canon de 120 mm, 2 mitrailleuses de 7,62 mm et 2x8 pots à fumée

Blindage : 75 à 400 mm de blindage en alliage composite *Chobham*

Equipage : 4 hommes

