

# Char LECLERC (GIAT Industrie) 1993

Le système « Leclerc » se démarque totalement des chars de la génération précédente. Capable de résister aux agressions les plus sévères du combat de haute intensité et de traiter les cibles les plus durcies, il peut assumer toutes les missions dévolues aux unités des forces blindées quelle que soit l'ambiance (*Nucléaires, Bactériologiques ou Chimiques*), le type et la forme d'engagement. Il se caractérise par de hautes performances dans les trois domaines de la mobilité, la puissance de feu et la protection.

Tout d'abord, il met en œuvre une suspension hydropneumatique, qui économise beaucoup de masse et de volume par rapport aux barres de torsion classiques et évite d'avoir recours à un stabilisateur très perfectionné pour l'armement.

La motorisation est fournie par un moteur extrêmement novateur, et par la même extrêmement capricieux et dur à la mise au point, le V8X-1500 hyperbares à huit cylindres en V turbocompressé de 1500 chevaux. Cette combinaison permet des reprises assez époustouflantes pour un char, puisqu'il peut accélérer de 0 à 32 km/h en cinq secondes, pour une vitesse maximale de 80 km/heure et une vitesse moyenne tout-terrain de 50 km/heure.

La transmission est du type automatique hydromécanique avec cinq rapports avant et deux arrière. Le freinage est aussi à la pointe, avec un décélérateur aux grandes vitesses et deux freins à disque sur les barbotins, auxquels s'ajoute un frein de parcage mécanique.

Les réservoirs ont une capacité de 1300 litres et sont utilisés comme éléments de protection du char. Un système de ravitaillement à haute pression permet leur remplissage en deux minutes. Deux bidons supplémentaires de 200 litres, largables en urgence, sont montés à l'arrière de la caisse, ils ne peuvent être utilisés au combat car ils limitent le débattement de la tourelle.

Le conducteur prend place à l'avant gauche de la caisse. Grâce à l'emploi d'un chargeur automatique, la tourelle est remarquablement petite. Dans l'arrière se trouve le chargeur automatique à bande embarquant vingt-deux obus, rechargeable par une petite trappe sur l'arrière du toit et une à l'intérieur derrière le tireur (opération très longue et fatigante pour l'équipage). Le chef de char est sur la droite du canon et le tireur sur la gauche (vu de face), ils disposent du même manche de commande électrique, leur permettant de pointer et tirer les armes, modifier le mode et l'agrandissement du viseur et du télémètre laser. Celui-ci peut opérer selon un mode spécial dit tachéométrie, rendant possible la prédiction de la position future de la cible en fonction de sa vitesse. Le viseur du tireur, possède un canal de jour (de 3,3 à 10 fois en grossissement) et un de nuit à intensification de lumière ou à infrarouge (grossissement x3 x6 x10 et x20). Le chef de char dispose en plus d'un périscope indépendant avec lui aussi deux canaux (jour x2,5 et x10 ; nuit x2,5) et huit épiscopes disposés autour de son écoutille, lui permettant le repérage des objectifs. Le canon embarqué est un CN120-26, fabriqué par Giat, il est d'un calibre de 120 mm à âme lisse et d'une longueur de 52 calibres, il est chambré pour tirer les munitions standards de l'OTAN. La masse totale du canon, à âme lisse, et à chargeur automatique est de 1980 kg. Les munitions normales antichars sont : l'obus flèche LKE1 tiré à la vitesse de 1790 m/s et l'obus à charge creuse à vitesse initiale de 1100 m/s.

Au plan de la protection, le blindage se compose de caissons modulaires amovibles permettant le remplacement rapide des éléments endommagés après une bataille. De plus cette conception permettra de faire évoluer la protection dans le futur au fur et à mesure de l'évolution des nouveaux types de protection. Surtout, il est de type actif, c'est à dire composée en "mille-feuille" de manière à guider puis coincer les projectiles entre deux plaques de blindages afin d'éviter un choc brutal à l'équipage et au matériel. Des charges d'explosifs sont également comprises entre les feuilles de manière à faire détoner un projectile sans faire de dégât sur les couches profondes du blindage. L'acier utilisé pour le blindage est d'une structure en alliage spécial à très haute dureté. Le char Leclerc est capable de résister de face à un obus flèche de 120 mm ou à une charge creuse tandem. Il supporte jusqu'à 70 % de dégradation.

**Caractéristiques :**

**Dimensions :** longueur 9,87 m, largeur 3,7 m, hauteur 2,9 m, garde au sol 0,50 m

**Vitesse :** 80 km/h maximum

**Poids :** 56 t.

**Armement : 1 canon de 120 mm, 1 mitrailleuse coaxiale de 12,7 mm et 1 antiaérienne de 7,62 mm sur la tourelle, 19 tubes lances grenades**

**Autonomie : 650 km**

**Blindage : modulaire de type actif en « mille-feuille » mécano-soudé avec plusieurs couches de métaux, alliages de métaux et composites (Chobham) de 75 mm à 400 mm.**

**Equipements : Système de protection NBC, ordinateur de tir et télémètre laser, conditionnement d'air et système de vision nocturne**

**Equipage : 3 hommes**

