



Fédération Française - Military Vehicles Conservation Groups
Alain Quemener "Les Enauderies" 49520 Bonillé-Ménard

www.mvcgfrance.org

Les Half-tracks de Défense Antiaérienne - M16 & M17

Equipé de l'affût multiple Maxxson M 45 poussé de 4 mitrailleuses Browning M2 HB, le M16 est réalisé à partir du châssis de base du M3. La production entièrement réalisée par White s'élève à 2 323 exemplaires en 1943 et à 554 exemplaires en 1944, soit un bilan total de 2 877 M16. À cette production qui s'étend de mai 1943 à mars 1944 vont s'ajouter 677 M15 et 900 T10E1 transformés en M16.

Le M16 deviendra l'arme antiaérienne standard de l'US Army à partir du débarquement de Normandie.

Chaque division blindée dispose d'une compagnie de défense antiaérienne ou "AA Weapons Company" équipée de 8 half-tracks M16 et de 8 M15.

Suite en

dernière page



PHOTO

Le Half-track Federal confié au MVCG Anjou Atlantique qui tracte sur voie dans la baie d'Angoulême le 8 juillet 2009 - Merci au MVCGAA de nous avoir présenté cet engin ; le Président Philippe RODRIGO est ici chef de bord, en tourelle : Alain VACHER, pilote : Jean PRINCault.



• Vie des Régions

Béarn-Bigorre • Corse
Indian Head • Rhône-Alpes
Sixth Cavalry • Normandie
Anjou-Atlantique • GTM
Bordeaux Département • Cannes

Magazine

Latil
et les
militaires





MVCG GTM (Ghost Treaders Museum)

65^{ème} anniversaire de la Libération de Bonneval

Les 29 et 30 août 2009



La municipalité de Bonneval (28), le comité des fêtes et L'association « Ghost Treaders Museum » (GTM) par l'intermédiaire de son président M Karl Brachet, ont œuvré de concert durant plus d'un an pour mettre sur pied cette manifestation.

Officiellement ouvert au public les 29 et 30 août, quelques badauds ont été étonnés de découvrir les premières tentes US dressées dès le mercredi 26 août sur le site de l'ancien complexe sportif de Bonneval.

Une exposition concernant la seconde guerre mondiale a été mise en place dans un bâtiment en dur sur le site afin d'accueillir le public jusqu'à la clôture de la manifestation. Cette exposition proposait toute sorte de matériels, insignes, uniformes et autres équipements Radio. Une des plus imposantes collections de tracts en France était également visible grâce à M Poussin, son propriétaire.

C'est le vendredi que le camp a réellement

pris corps avec l'arrivée échelonnée des différentes associations et participants.

Les équipages originaires de France et de Navarre se sont présentés au « Check point » pour recevoir un petit rafraîchissement avant d'entamer les procédures administratives d'accueil. Une fois cette « corvée » passée, chacun a été orienté sur le site pour s'installer en bon ordre sur le bivouac. Les derniers participants qui se sont présentés à l'entrée du camp jusqu'au samedi midi ont trouvé une bonne place dans le campement. C'est également en matinée que nous avons eu le plaisir d'accueillir le président fédéral, A. Quéméner qui a passé une partie de ce week-end en notre compagnie.

Les 170 participants ont contribué à l'élaboration d'un dispositif conséquent comptant environ 50 tentes et 85 véhicules.

La qualité et la diversité du plateau ont été tout simplement impressionnantes : 3 chars Sherman, 7 Half-tracks dans différentes livrées, 2 M 8, 2 Scout car, 8 Harley, 1 side car Zundapp de prise...

De nombreux véhicules atypiques étaient également présent tel qu'un Dukw, un Brockway poseur de pont (environ 4 exemplaires roulaient connus en France) et un Wied La France.

Les GMC étaient présents dans tous leurs états : châssis court, long, armé ou non sans compter les modèles rares comme le GMC Clubmobile (seul exemplaire en France), GMC AFK, GMC atelier GMC shelter, GMC lot 7 ...

Les Dodges étaient également bien représentés avec des versions de : WC51, WC52, WC56, WC54, WC63

Les incontournables Jeep toujours très appréciées du public étaient également présentes.

Dès le samedi matin une balade était organisée pour dégourdir les roues de certains de ces engins. Ce tour a permis de faire découvrir Bonneval et les alentours aux participants et de faire apercevoir une partie des véhicules aux passants interloqués.

C'est vers midi que sur le site certains Sherman ont dégourdi les chenilles sur un ancien stade de football devant un public médusé et ravi.

Après un repas de qualité qui fut très apprécié, servi par notre traiteur attitré, les choses sérieuses pouvaient commencer.

Le défilé de l'après-midi intégrant la quasi-totalité du parc s'inscrivait dans le cadre de la manifestation officielle de la Ville et se poursuivait vers une boucle d'une trentaine de km autour de Bonneval sur des routes et chemins divers. Les chars sont restés au monument pour la cérémonie officielle. La traversée de la ville s'est opérée à travers une foule en liesse.

Le soir ce n'est pas moins de mille deux cents repas qui ont été servis par le traiteur sur le site ! Les convives ont pu apprécier la prestation de Jean-Marie (Membre du MVGOG BRETAGNE), chanteur réserviste qui a enflammé à plusieurs reprises, le camp avec des chansons du Major Glen Millet, entre autres.

C'est en début de nuit que le point d'orgue de cette manifestation a été atteint avec le défilé nocturne. L'éclairage public est coupé, les sirènes de la ville retentissent, la colonne démarre alors pour une traversée de la ville accompagnée par des effets de lumières et pyrotechniques sur le parcours. Une foule enthousiaste se presse tout au long du parcours en applaudissant et en acclamant chaque véhicule. Un embrasement de feux de Bengale a salué le retour du convoi au campement.

Les moteurs étaient encore chauds lorsqu'un très beau feu d'artifice a été tiré sur le camp pour le plus grand plaisir de plusieurs milliers de personnes. La soirée s'est poursuivie par un bal sur le thème des années 40 comme il se doit. La nuit fut donc courte pour certains qui repartaient aux cérémonies du lendemain matin.

Le dimanche deux convois partaient successivement. L'un vers Bouville et l'autre vers Marboué...

Environ 45 véhicules et une section d'honneur US en armes étaient présents à la cérémonie de MARBOUE. Les autorités locales étaient également représentées par le maire de Marboué, le sénateur maire de BONNEVAL et le Député maire de Cloyes-sur-le-loir. Après le dépôt de gerbe



au monument aux morts et l'allocution du maire de la commune, Jean-Marie a interprété l'hymne national américain à capella. L'émotion a atteint alors son apogée lorsque spontanément, l'ensemble du dispositif s'est mis à entonner la marseillaise sous l'impulsion du président des anciens combattants. Le cortège s'est alors dirigé vers le cimetière où un hommage a été rendu à deux victimes tombées sous les balles allemandes 65 ans auparavant. La cérémonie s'est enfin clôturée par un vir d'honneur.

La cérémonie de Bouville quant à elle s'est déroulée avec la présence d'une trentaine de véhicules. Une section d'honneur américaine, après une démonstration de maniement d'armes et de manœuvre à pied, a pris place dans le dispositif.

En fin de matinée tous les véhicules étaient rentrés à bon port.

Un repas très apprécié et toujours d'une grande qualité a précédé une démonstration dynamique incroyable des trois chars simultanément sur ce qui a été jadis un stade de football.

L'après-midi s'est poursuivie par une pré-

sécession dynamique de nombreux véhicules. Chaque équipage s'est présenté un à un devant le public où ils ont été décrits et commentés.

En fin d'après-midi s'amorçaient les premiers départs, pour ne se terminer que le lundi en fin de journée. C'est les yeux pleins d'étoiles qu'il a fallu se résoudre à clôturer cette manifestation qui restera dans mon souvenir comme l'une des plus belles auxquelles j'ai participé.

L'association « GHOST TREADERS MUSEUM » remercie tous ceux sans qui cette manifestation n'aurait pas été une telle réussite : Monsieur le sénateur maire de BONNEVAL, ... la municipalité de Bonneval et particulièrement Mme Borda, Mr Clinat président du comité des fêtes de Bonneval. Le traiteur Mr Dominique Bois, L'association des bretés rouges et les associations de collectionneurs qui ont participé.

Eric Gendre



Le wrecker venu du Sud



Michel Herrero et son fils, émus et fiers d'avoir pu terminer la restauration de leur machine (Ward-La France) pour cette Normandie 2009. Les 2 marins de "Mid Py" sont-ils les parrains de cet engin tout juste sorti de carénage ?

A. Quemener

• • • Suite de la première page

En Juin 1943 on décide de mettre au niveau de chaque arrière un bâtiéillon anti-aérien ou "AAA Weapons Battalions (SP)" celui-ci aligne 32 M35 et un nombre égal de M15. La mission de ces unités est de protéger les installations d'importance (ponts, concentrations de troupes).

Le tourelle m43 à quatre mitrailleuses Browning m2 HB de 12,7 mm est un affût muni d'un blindage léger commandé par un système électro-mécanique avec alimentation autonome.

L'affût est conçu pour recevoir de chaque côté 2 mitrailleuses du type tourelle et 2 cotres à munitions du type M2 d'une contenance unitaire de 200 cartouches. Il est équipé d'un appareil de pointage M809 ou M116 qui permet au pointeur de viser lorsqu'il est assis sur son siège à l'intérieur de l'affût.

La tourelle Mackson, sous appellation, a un débattement vertical compris entre -10° et +90°, son entraînement est commandé par une double poignée placée en avant du treuil. Elle est mue par un petit moteur à



essence monocylindre, 4 temps, de 1 cv qui charge 2 batteries assemblées en série (12 volta, 150 ampères-heure)

La tourelle peut fonctionner avec des batteries bien chargées et en faisant tourner le groupe électrogène cinq heures, sa vitesse de déplacement dans le plan vertical et dans le plan horizontal est de 60° par seconde.

Chaque arme a une capacité théorique de 400/500 coups/min soit donc 1.600 / 2.000 coups pour l'affût. Les plaques de blindage latéral et arrière sont articulées dans leur partie supérieure et peuvent ainsi être rabattues pour améliorer le champ de tir en site négatif. Le M15 transporte 5.000 munitions de 12,7 mm, soit un peu plus de 2 minutes de feu à la cadence maximale théorique de tir. La caisse du M 16 est dépourvue de porte à l'arrière.

Une version identique du M15 est réalisée sur un châssis de M5 construit par International. Dénommé M17, cet engin est construit à 1.000 exemplaires tous livrés à l'Union soviétique.