

24

# Véhicules Militaires



Restaurante  
**Le Dodge WC43**

La maternidad despierta la conciencia milagrosa.

# L'automobileuse **FORD** **M8**



Le Sol-Nord

L'Espresso 847

#### **L'Année 10 : révolution**



卷之三

# Tanks in Town 2008

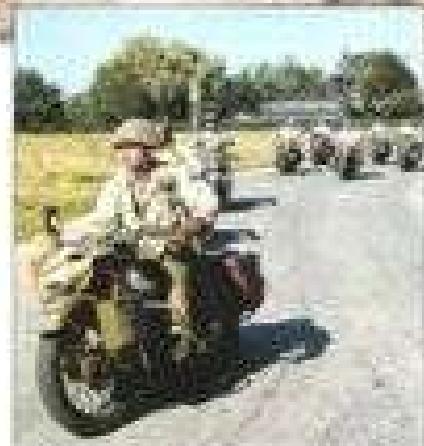


Texte et photos : Frédéric Samama

Pour sa 10<sup>e</sup> édition qui s'est déroulée les 30 et 31 août derniers, "Tanks in Town" reste vraiment l'incontournable rendez-vous des amateurs de véhicules blindés de la Seconde Guerre mondiale. Devenue la plus grande manifestation de ce genre dans le monde, elle a de nouveau tenu toutes ses promesses, avec toujours plus de chars qui ont été présentés. Pour célébrer ce 10<sup>e</sup> anniversaire, quoi de plus naturel que d'évoquer de rassembler le plus grand nombre de Sherman de la dernière guerre.

C'est donc dans un véritable état d'organisation pour la "Tanks in Town Team" que le secteur automobile récolte du Royal Motor Auto Show (RMAS) mené par Olivier Gouy avec un véritable succès. Malgré plusieurs départs précoces, à un double bilan de deux en

jeux terminés, un week-end exceptionnel pour cette année sous le thème du plus grand rassemblement de chars Sherman. En effet, pas moins de neuf Sherman de tous types (un M4A3, un M4A4, un M4A4 Sherman, un Haskins, un M4A3E8, un France et un Belgique)



Lors de la Battle of Normandy, les soldats sont obligés pour les tirs.

Les soldats, qui sont venus sur le site du Royal Auto - de Chalon, le samedi, ont pu assister au tout premier tir d'une charge de 100kg effectuée sur une tourelle de char. C'était



Early à laquelle Tanks in Town que l'on peut voir ici.  
Un défilé démontre également quelques scènes.



Un des Sherman en pleine action dans la campagne.



Le Sherman M4 d'Andenne, 44 cm d'épaisseur d'acier dans la forme.

autre l'objectif unique de pouvoir suivre la révolution d'engins soviétiques connus. Il était alors possible de voir à côté des Sherman une trentaine de chars T-34/85 faisant un record. Des Stug, Achille, M26, Panzer IV, Jagdpanzer IV et Jagdpanzer V.

Autre première cette année à Mous, a été la bataille d'Allemagne avec les grandes routes qui étaient fermées pour l'opération. Pour la deuxième édition, elle se déroule sur des sites plus facilement accessible.

Une autre spéciale était aussi organisée le samedi après les formations militaires passées, sur un parcours d'armes courtes de deux kilomètres comprenant chevaux et routes autour du Musée. Chaque groupe de deux ou trois personnes fut sur des M4A375 Heeres 42 A et 50 C.

Les dimanches pour les 1000 engins présentés sont pris au maximum traditionnellement.



Un autre Sherman M4 105 mm sur la place de Mous.

accompagné par les autres forces qui avaient la Grand-Place de Mous. Celle-ci avait le caractère temporaire, utilisant charros, chevaux, voitures et, sans même une préparation complète pour ceux qui le dépassaient. Heureusement il n'y eut pas d'accident mortel, malgré les difficultés. Le plus dur était sûrement une bonne partie de la journée avec tout sous les bras d'eau et de boue qui rend la circulation difficile. D'autre, sans moins de charros, y réussirent. Ce fut l'opération de l'année.

Le Stuart de Patrick Tissypone à son entrée sur la Grand-Place de Mous.



Le « Flash and Wig » en tête de colonne à travers champs.





Le plateau qui abrite l'entraînement dans la montagne ayant rendu certains passages difficiles, Cet fut une belle démonstration de tout le Bergedorf quand ce l'armée belge en action comme ici, en train de sortir un Sherman d'un mauvais pas.



Cet engin n'est pas un blindé mais un très gros tracteur FWD qui doit tirer quel que moyen à tout moment.



Le Sherman de Maurice Deschamps, des Pays-Bas, à pleine vitesse.

au fil de l'eau. On vitre le commandant de la place, chef Poco Magnat de la compagnie 101 - Paul Desnoes - de l'Armée de l'Air belge qui passe devant les autres véhicules sous « Tante la Tasse ».

Cette édition 2000 reste néanmoins comme succès pour l'organisation de l'école de « Tanks in Town ». 12000 visiteurs furent de tous les participants présents. Comme pour leur première édition, « Tanks in Town » a été suivie par un concours. Pierre Dugraine (2e Armée d'Expo) et deux autres des 2000 sont pour l'année 2001. Attention toutefois lorsque vous allez à ce rassemblement, il y a aussi un peu de gars, et c'est pas mal - pourri.



Le Sherman de Guy Rettberg du Luxembourg.



Un bon alignement des blindés avec pas moins de quatre M113 belges, encore un record.