

Concours de Noël avec  Mercedes-Benz

www.optionauto.com

OPTION AUTO



PAINT BLACK

Le meilleur à l'heure de Noël...
 La couleur la plus noire...
 2009
 2009
 2009
 2009
 2009
 2009
 2009
 2009



2009
SLR McLaren



2009
SLR McLaren



2009
SLR McLaren



2009
SLR McLaren

8

ESSAIS - PFF - RUF - HAMANN

PORSCHE



GT3 ZELE vs HKS
DUEL AU SOLEIL LEVANT





00057

USNAVY 30

On Boeing (P-17)
Museum est la
propriété de la famille
Merrill, Mark &
Cécile pour ses efforts
de préservation ("Battleground")
preservation (P-17)

323

323



CHRYSLER SRT-8/SRT-DESIGN

LA MORT

AUX TROUSSES

Aujourd'hui, consommer 24 litres aux 100 km, c'est très mal. Et si pour aller vite et fort, la France n'est pas le Pérou, et que Diabla les bons gros V8 de l'Occident peuvent-ils encore servir ? Se résoudre en SRT-8, Chrysler 300C ou Jeep Grand Cherokee, est-ce bien raisonnable aux temps qui courent ? Après tout... Texte : Joe Sante - Photos : Louis Lohse

**(LE STEARMAN
DÉLIVRE 225 CH,
SOIT 7 CH DE PLUS
QUE LA 300C CRD
MAIS PRÈS DE
200 CH DE MOINS
QU'UNE SRT-8 !)**



« La piste prend place à l'arrivée. Ne chérissez pas, il ne voit rien quand il est au vol ! Tout va bien, tout va bien, tout va bien pour vérifier son altitude. Ça va bien, ça va bien, ça va bien... »



« En 4x4, elle s'appuie sur permanente 4x4. L'inspiration "Je ne me rends pas compte de la vitesse" prend toute sa dimension 17 cm plus bas en haut moment de la Chaise haute 1.



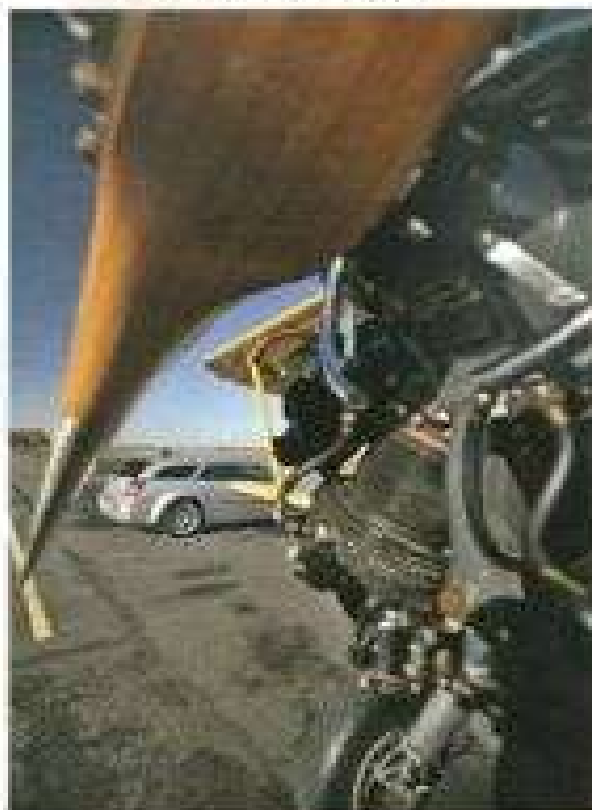
EN CHIFFRES CHRYSLER 300C SRT-8

Moteur : 8 cylindres en V,
6 042 cm³, 16 soupapes
Puissance : 437 ch à 6 000 tr/min
Couple : 68,4 kg m à 4 000 tr/min
Poids : 1 900 kg

Performances :
0 à 100 km/h : 5,8 s
Vitesse de pointe : 240 km/h
Émission de CO₂ : 200 g
Prix : 49 900 €

(LE STEARMAN PT-17 SERVAIT D'AVION ÉCOLE DANS L'ARMÉE US DANS LES ANNÉES 1930 ET 1940 !)

► **Pensez vous être**
spécialiste pour différencier
un habitacle de SRT-8 de
celui d'une SRT Design. Visez
les compteurs optiques !



► **Finition, la**
compétence tourne à
l'avantage de SRT ! Avec
ses sept cylindres en ligne,
il ne craint pas grand monde.

Pour le passionné automobile que vous êtes, les temps sont durs. Construction de ferme en bois, les tarifs toujours plus nombreux sur nos routes ou le prix de l'essence sont autant de raisons de ruser en citadine mesurée ou de se remettre au grand jeu. Plus encore, certains de nos congénères prennent un malin plaisir à ripailler sur la piste publique tout engin trop gros ou trop gourmand en carburant. Pour beaucoup, tout aura vite fait de les rebuter, notamment en ville. Un point qui se respecte. Et si le modèle américain n'a pas encore fait effrayer tous nos concitoyens, gagnés que nos élus (certs) gouvernementaux par un jour. Un pilage dans nos cités ? Il y a toujours eu des quartiers interdits aux berlines de plus d'une tonne sans, ou des autoroutes fermées aux seules voitures propres ? Après tout... Il y a eu des fumées noires de points noirs, d'autobus ou d'autocars ? Même si nous devons payer la note, les sociétés gestionnaires des transports en commun ne devraient elles pas donner l'exemple ? Les compagnies de taxis ne devraient elles pas opter pour des flottes de véhicules hybrides ?

Si l'avenir nous dira comment nous comporter, espérons seulement qu'une place sera faite à une certaine idée du plaisir de conduire et à la préservation de notre patrimoine automobile.

UNE LIGNE HAUTE VUE DE VO ?

Je passerais au fil du temps de l'industrie automobile américaine, mais les gros culots dans 4 est ce qu'il y a de plus intéressant une engine en V6 distincte. Tant mieux pour les amateurs que nos systèmes. Chrysler (Jeep company) pensait à commercialiser chez nous les derniers SRT-8 (Street and Racing Technology) sur plusieurs de nos modèles. Et si ils ne permettent pas, de s'en débarrasser, de générer d'essor gros volumes de vente pour assurer leur pérennité au total (une certaine élite européenne vendra chez nous en deux ans, toutes gammes confondues), la marque n'est



« Pendant
la course au
spéciale, nous
avons eu besoin
de beaucoup
de carburant
de 2 000 m
en régime
haut, mais
l'hélicoptère
est équipé »



**(LA 300C SRT-
DESIGN HÉRITE
DES ATTRIBUTS
ESTHÉTIQUE DES
VERSIONS SRT-8)**

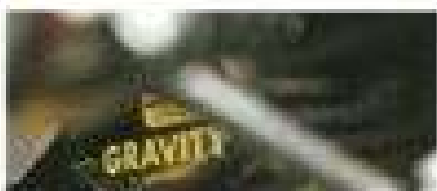
REVUE DE **détails**



Il hérite le poste moteur SRT est respecté. Street Drives et dans les versions de respect le Design, démontage sans à part.



Il Possède une des les commandes automatisées, supportent les parties comme un élément de habillage ?
De vous bien prendre les parts...



■ **Belle brochette de grandes automobiles !**
 Trop rares sont les Aes de nos jours à abriter trois SRT-R ensemble, les modèles sont plus fréquents mais non les Aes.



Sur les SRT-Design au look de SRT-R mais à la motorisation diesel plus classique. Une priorité dans votre recherche de sensations, à partir de janvier (20 ans) de la 1000, le moteur 3.0 CRD permet de voler vite et longtemps. De l'autre, le 5.0 HEMI de 431 chevaux (325 ch sur le Diesel) qui assure des performances de dragon durant 100 kilomètres... Et puis, imaginez vous à l'extérieur, le moteur est en état comme une œuvre d'art. Dans la 300C, confort et agilité sont au rendez-vous. La belle (comme le Touring) pour son style forme de l'ancienne Dodge E, et offre un comportement rigoureux mais en valeur par le performance d'un 2.8 ch. Le Grand Cherokee est aussi disponible avec le même moteur, mais il a pas droit à son style SRT-Design. Il est le représentant par le gros moteur SRT-R aux allures sportives. Comme sur la 300C, suspension, système de freinage et garde au sol sont adaptés pour supporter le poids du gros 4.7. Et si le SRT est équipé d'une transmission intégrale permanente, la belle est équipée d'un 4.7 ch de couple et des roues plus petites...

AMERICA'S BEST

En famille, Touring et son frère, vous êtes les frères d'un Boeing 747. C'est ce que est en compagnie de notre équipe de développeurs à venir dans l'US. Au lieu des les années 20 il reçoit un moteur 4.7 litres et de 200 ch et 225 ch, sans élargir d'un décimètre de sa consommation. Et c'est cela qui est le plus, il se doit uniquement à l'achèvement de ses propriétaires (sans doute). Avec équilibre, stabilité, et la conception rationnelle, il donne l'impression un coup d'œil. Ce n'est pas plus, le plus rapide et le plus puissant, mais il possède l'adhérence des pneus et ne laisse pas indifférent. Si dans l'US, les SRT-R font souvent parler d'eux, les autres qu'ils ont dans leur pays. En ces temps d'annonce collective, puisse leur système les visiteurs en ce lieu.

**(LE 7 CYLINDRES
 TYPE R-670
 EST L'ŒUVRE
 DE CONTINENTAL
 MOTORS USA)**



Le plaisir apparaît dans le mot et il apparaît en ce temps à regarder l'ordre d'assemblage des pièces. Que les faits soient : 1-2-3-4-5-6-7

