

35

Véhicules  
Militaires  
magazine

# Véhicules Militaires

*magazine*

Le magazine des passionnés de véhic



**Le Panzer III**

**Le Marmon MH 600 BS**

**Le Light Tank M2A4**

**Restauration**

**La Zundapp KS600**

## SAINTE-MÈRE ÉGLISE 2010



L 11445 - 35 - F: 6,50 € - RD



# TANKS IN ACTION

Par Patrick Sarrazin.

**A l'occasion des cérémonies du débarquement en juin dernier, l'Airborne Museum de Sainte-Mère-Eglise a tenu à rappeler le rôle essentiel des blindés dans l'opération Cobra qui a mis fin à la bataille de Normandie.**

Il faut se souvenir qu'en 1944, c'est grâce à l'action combinée des parachutistes et des tankistes, que le débarquement du 6 juin fut réussi. Dans un premier temps, après avoir bloqué la presqu'île du Cotentin, grâce à un largage massif de parachutistes aux alentours de Sainte-Mère-Eglise, isolé et pris Cherbourg le 26 juin, Eisenhower déclencha la deuxième phase du projet. Patton avait terminé l'opération « Fortitude » consistant à faire croire à l'existence du First US Army Group (FUSAG), qui devait se concentrer en Angleterre pour débarquer vers le Pas-de-Calais. Des fuites savamment organisées dans la presse et le travail des agents doubles ont fait croire à l'armée allemande jusqu'au dernier moment que les troupes arriveraient par le Pas-de-Calais. Finalement, c'est à la tête de la troisième armée que Patton va mener l'opération « Cobra » à partir du 1<sup>er</sup> juillet 44

**Le Sherman de Christian Dours sur la place de Sainte-Mère.**

prenant le relais des parachutistes et des troupes débarquées à Utah dans la bataille de France. La troisième armée avait ouvert la voie de la Liberté dont la borne 0 est à Sainte-Mère-Eglise.

Cette opération a été matérialisée par une exposition de trois chars Sherman et d'un M24 Chaffee avec des démonstrations dynamiques tout au long du week-end du 6 juin. Pour la première fois, des baptêmes de blindés, pour le nombreux public venu assister à cet événement, ont été réalisés sur le terrain où on admirait un impressionnant diorama d'un C 47 « scratcher » réalisé avec une épave. En même temps, sur le site, des collectionneurs venus pour l'occasion, avaient organisé un campement. Les quatre chars ont été exposés symboliquement pendant deux heures sur la place de l'église et survolés à deux reprises par deux C47 et d'un B25 Mitchell, accompagnés d'un P51 et un P40 venus de l'aérodrome de la Ferté Alais.

Le ballet aérien et le défilé des chars ont ravi un large public, près de 4.000 personnes étaient présentes à cette occasion. Ce défilé de blindés a été le plus important depuis la fin de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale à Sainte-Mère-Eglise et Patrick Bunel, directeur du Musée Airborne, nous assure que ce ne sera pas le dernier.





Le Chaffee de Patrick Nerrant à la sortie du musée : en tourelle, Patrick Bunel le directeur de l'Airborne Museum.

En août, c'est une exposition composée d'une quinzaine d'engins légers, comprenant AM8, AM20 et half-tracks qui a clôturé cette évocation dans le rôle des

blindés dans la campagne de Normandie.

Il tient à remercier la Gendarmerie qui a parfaitement encadré le défilé et permis des conditions de



Dans les véhicules présents tout au long du week-end, on remarquait cette M8 appartenant à Harris van Riken.



Autre Sherman présent, ici en évolution, celui de Claude Huet.

sécurité optimum pour le public, ainsi que Christian Amara et Alain Battisti pour le défilé aérien. Il nous donne aussi rendez-vous en mai 2012 à Sainte-Mère-Eglise pour les 50 ans du Musée qui a été créé en 1962. A cette occasion, un challenge, en cours d'organisation, est lancé pour rassembler 50 automitrailleuses AM8 ou AM2. Nous ne manquerons pas bien sûr de vous en tenir informés dans la revue ou sur le site du musée : [www.musee-airborne.com](http://www.musee-airborne.com).



L'impressionnant déploiement de blindés sur la place de Sainte-Mère.

Le Chaffee de Patrick Nerrant en évolution devant l'impressionnant diorama du C 47.

