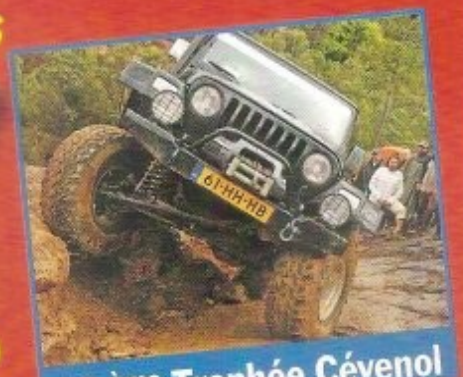
4X4 STORY
N°34 • SEPT - OCTOBRE 2010

Poster offert en pages centrales

4X4 STORY

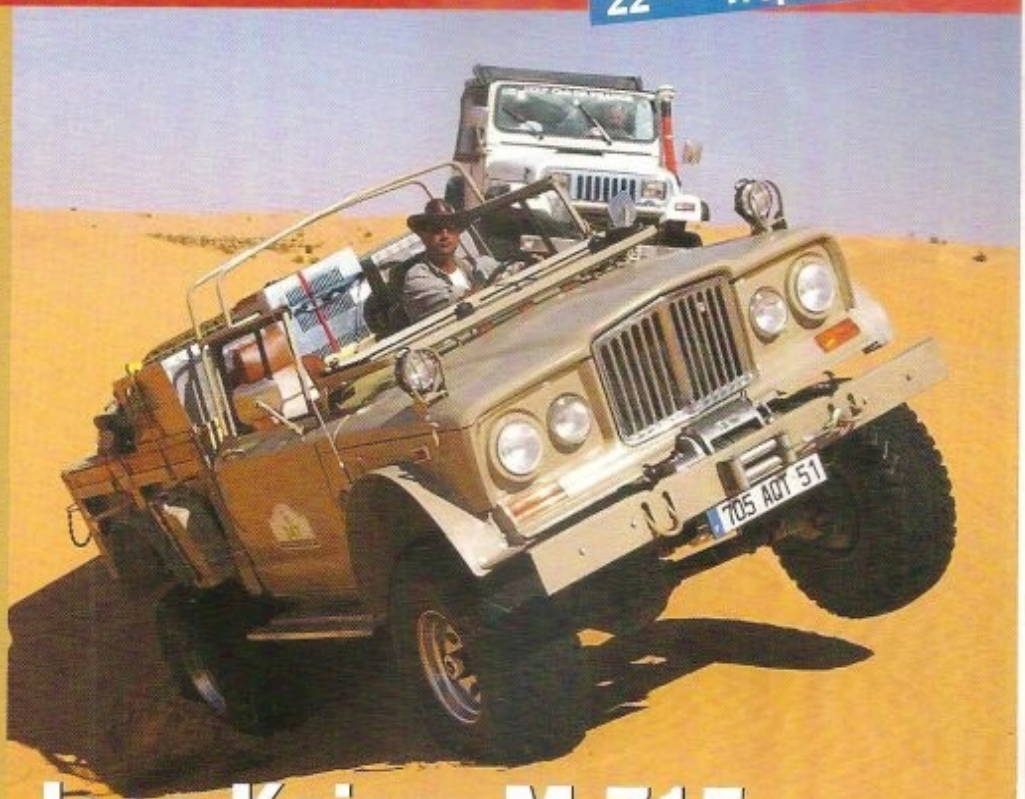
LE MAGAZINE DE LA JEEP



22 ème Trophée Cévenol

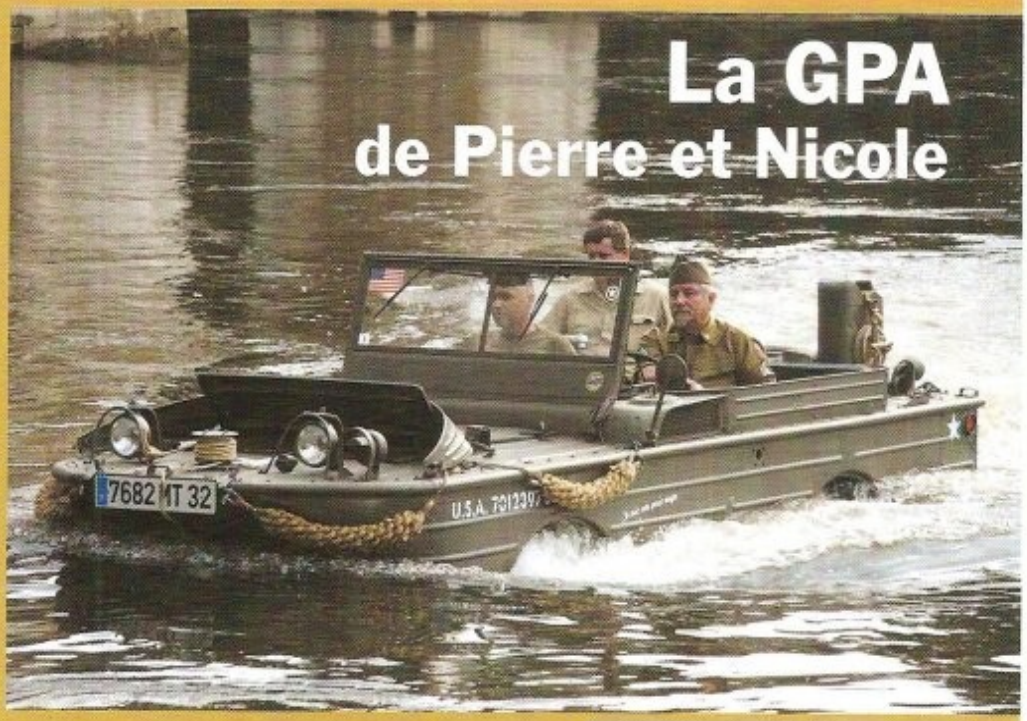
Débarquement en Provence
Le Sud fidèle au rendez-vous

Jeep YJ de Patrick Ladever
Avoir l'ivresse de la jeunesse !



Jeep Kaiser M 715 Grand Raid

Beltring 2010
Une édition de folie !



La GPA de Pierre et Nicole

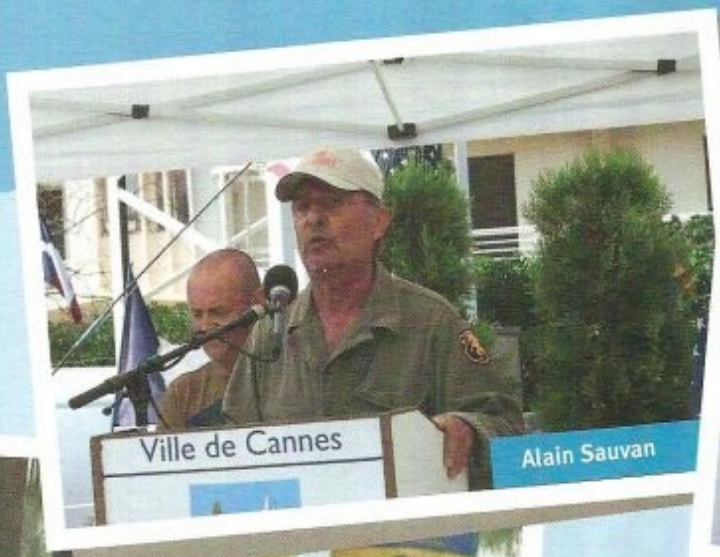
Jeepers Day's
La Jeep cœur de cible !

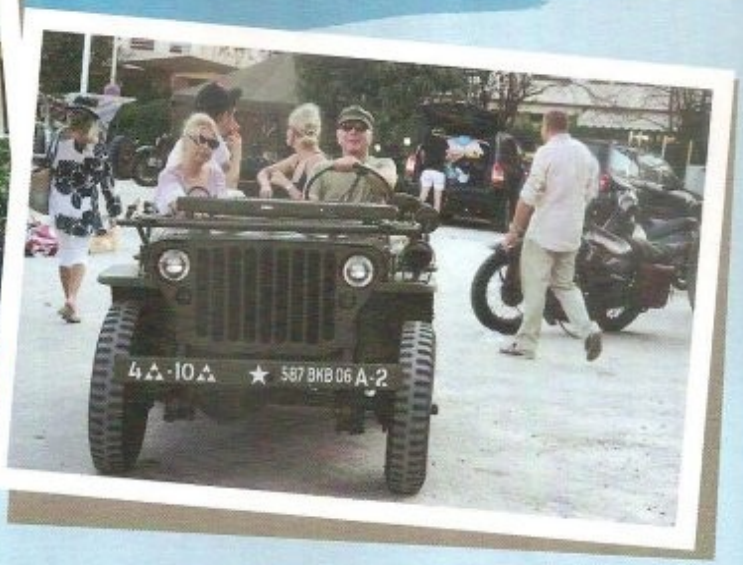
Mécanique : 2 dossiers

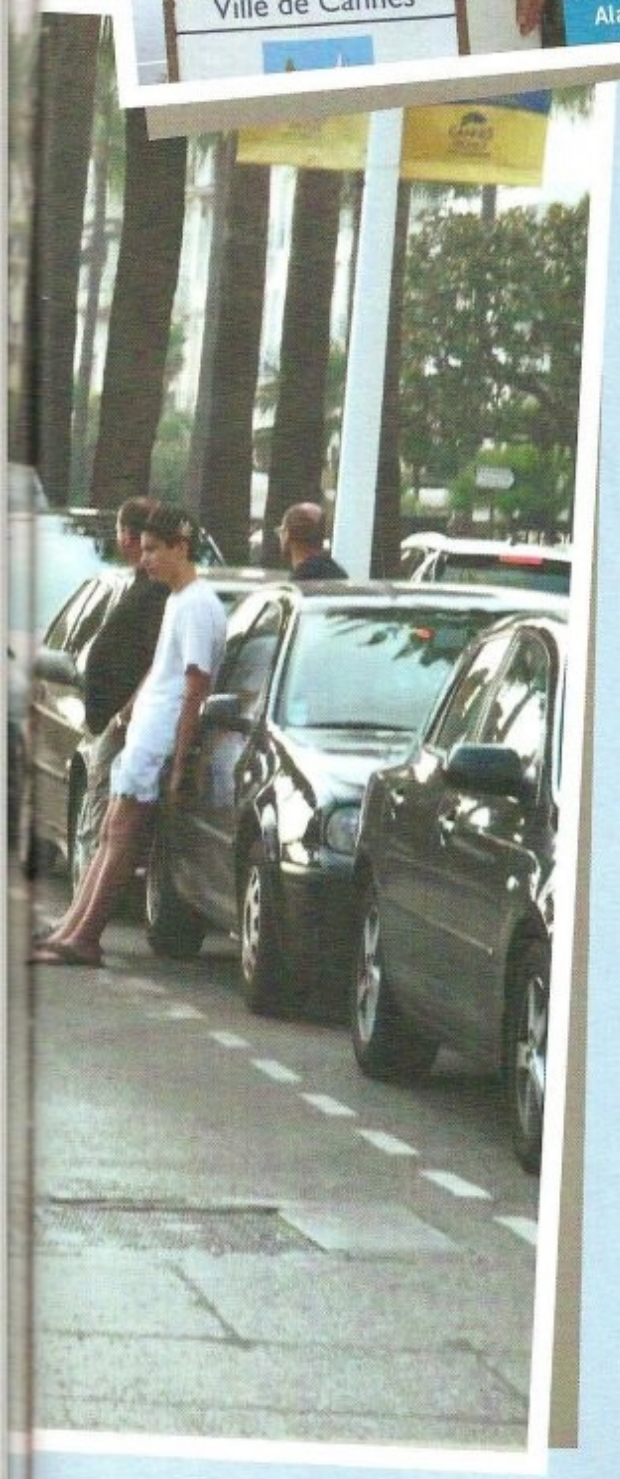
Autriche, Belgique, Grèce, Italie, Luxembourg : 8,90 € • Allemagne : 7,40 € • Espagne, Brésil, Port. Cont. : 7,00 € • Calédonie : 750,00 CFP • Cameroun : 3760,00 CFA • Canada : 8,95 CD DDN : 6,50 € • Maroc : 70,00 DH • Polynésie : 900,00 CFP • Suisse : 12 FS

M 03040 - 34 - F: 5,90 € - RD

La croisette s'amuse...







Les commémorations du 24 Août à Cannes deviennent un véritable rendez-vous. Cette année, l'épouse du Président Medvedev était présente en invitée d'honneur dans le cadre de l'hommage rendu par la ville de Cannes à la culture Russe. 66 ans après, les Cannois se sont souvenus de la libération de la ville ; les premiers hommages ont été rendus dans la matinée de Théoules à la Bocca pour se terminer à l'hôtel de ville. Dans l'après-midi, de manière moins solennelle, l'association de Cannes, groupe véhicules historiques animée par Alain Sauvan et son équipe a une nouvelle fois créé l'événement ; une foule bigarrée a salué le passage du défilé que ce soit à pied, à bicyclette, à moto,en side-car, en Jeep, Dodge, Gmc, Half-track et de nombreux blindés. C'est plus de 100 véhicules qui ont défilé au son des sirènes.

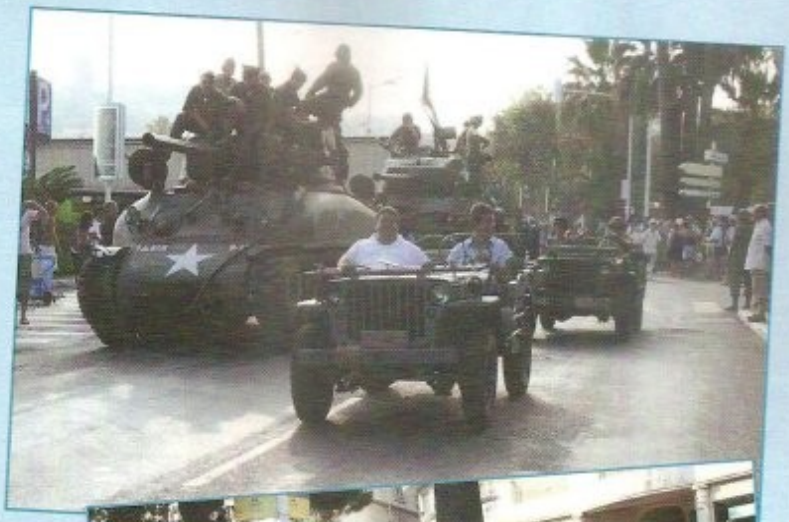
Un défilé très attendu, tant par les habitants que par les touristes avec des milliers de spectateurs dans la rue d'Antibes aussi bien sur les trottoirs qu'aux balcons, même les commerçants étaient sortis de leurs magasins pour admirer ces véhicules militaires. Certains même, faisant le signe V de la victoire tapaient dans les mains des conducteurs sur leur passage, d'autres émus (surtout les seniors), avaient les larmes aux yeux. Les enfants ravis de ce défilé tel un 14 juillet, se réjouissaient de ramasser les chewing-gum lancés par les libérateurs, (à l'époque le chewing-gum était une découverte). Bref, tout le monde y trouvait son bonheur ; entre souvenirs et découverte de cette époque souvent oubliée dans nos manuels scolaires.

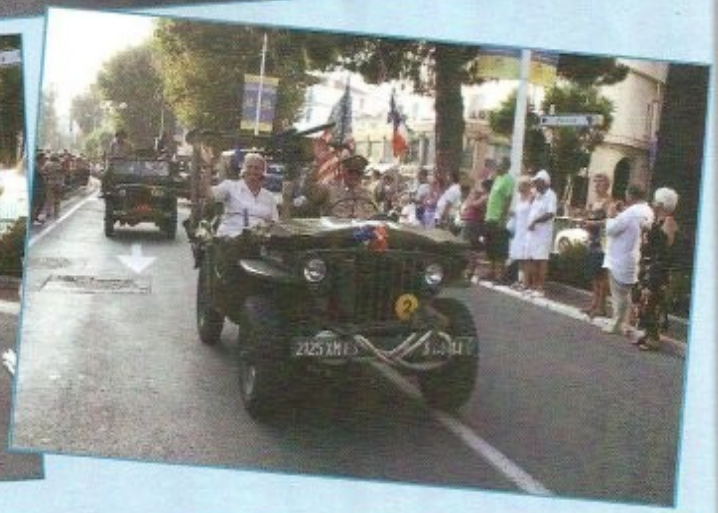
Le défilé passait ensuite par la Croisette, grand moment pour la police municipale qui doit gérer plus de 100 véhicules militaires au beau milieu des véhicules civiles pas toujours très disciplinés, notamment les 2 roues qui malgré les barrières de sécurité s'infiltrent entre les Jeep et les chars... heureusement la sécurité était le maître mot de cette journée et le passage de tous les véhicules s'est déroulé sous les acclamations de la foule et des photographes venus encore plus nombreux cette année découvrir ces merveilleux véhicules que l'on dirait tout droit sortis du combat.

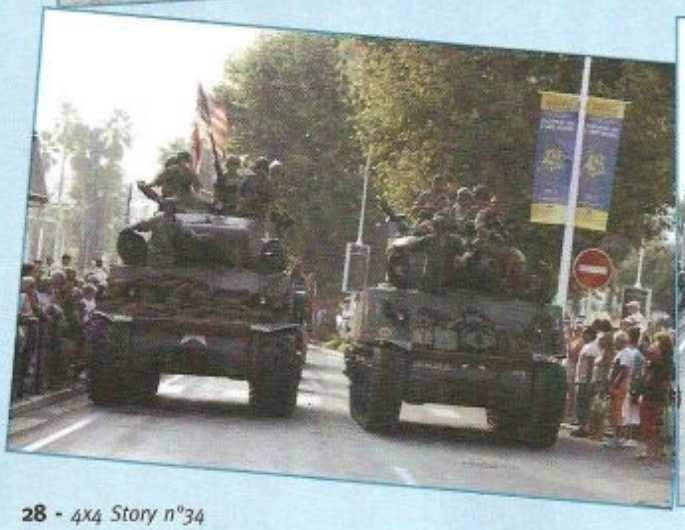
De retour au camp de base, les participants manifestaient une grande joie autour de leur président Alain Sauvan qui annonçait avec un plaisir non dis-

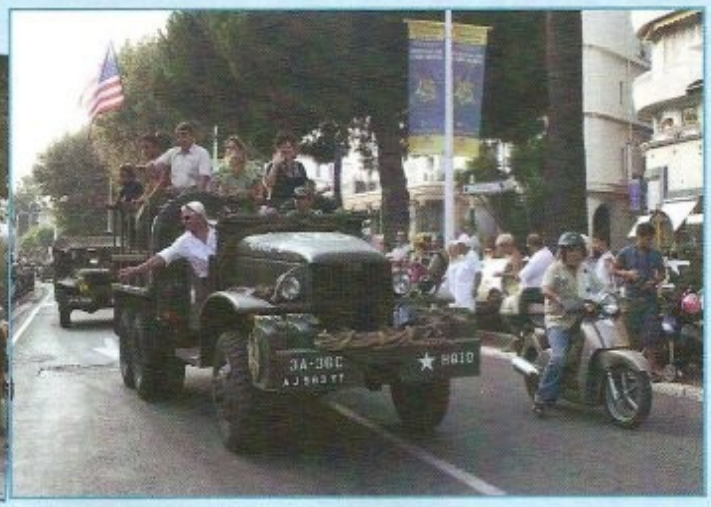
simulé la réussite de cette manifestation. Encore une Victoire pour le «Groupe Cannes Véhicules Historiques ».
La soirée s'est poursuivie par un apéritif avec tous les collectionneurs ainsi que leurs familles suivie d'un dîner organisé par un chef Italien doté d'un grand talent, car il faut savoir qu'il a nourri environ 200 personnes tous les soirs pendant 4 jours et environ 50 le midi. Ce soir là, le dîner comportait 260 couverts ; son maximum sur le camp installé au stade des Hespérides. A noter également, l'organisation d'une tombola qui a connu un grand succès.

Les collectionneurs se sont tous promis de se retrouver l'année prochaine dans la même ambiance avec encore plus de véhicules afin de contaminer de plus en plus de jeunes au virus de la collection de matériels militaires que ce soit des Jeep, moto, camions...
Par ailleurs, le groupe Cannes Véhicules Historiques a renforcé le MVCG Côte d'Azur de Jean Chastagnier ainsi que Jean-Michel Grinda à l'occasion des commémorations de la ville de Nice.

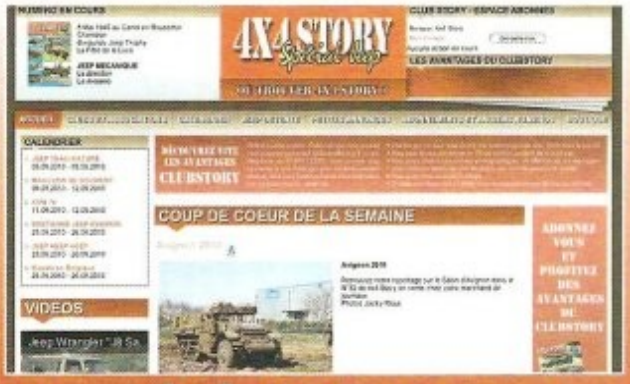




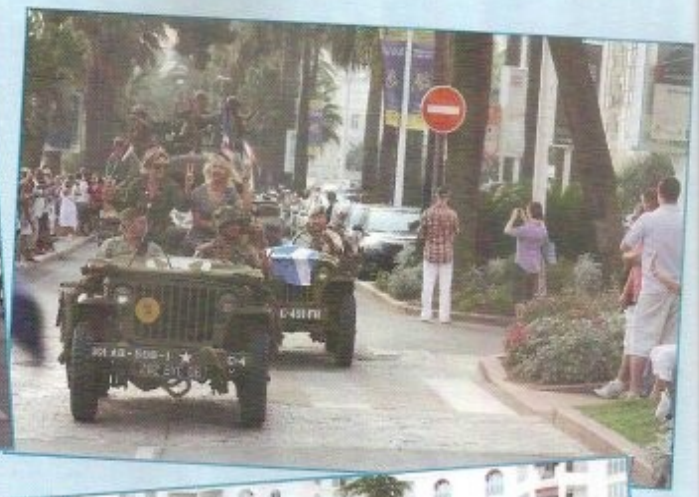




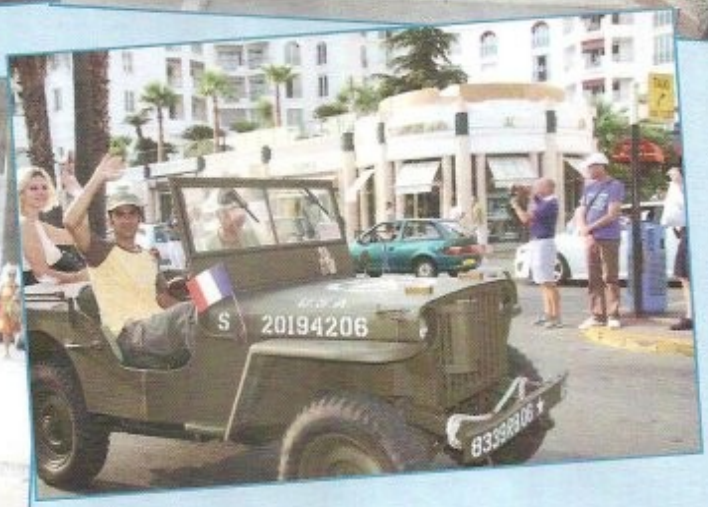
Club STORY
www.club4x4story.com

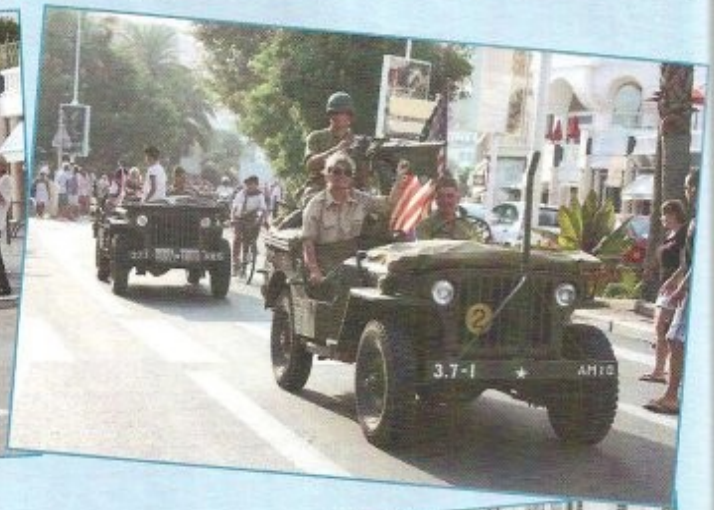


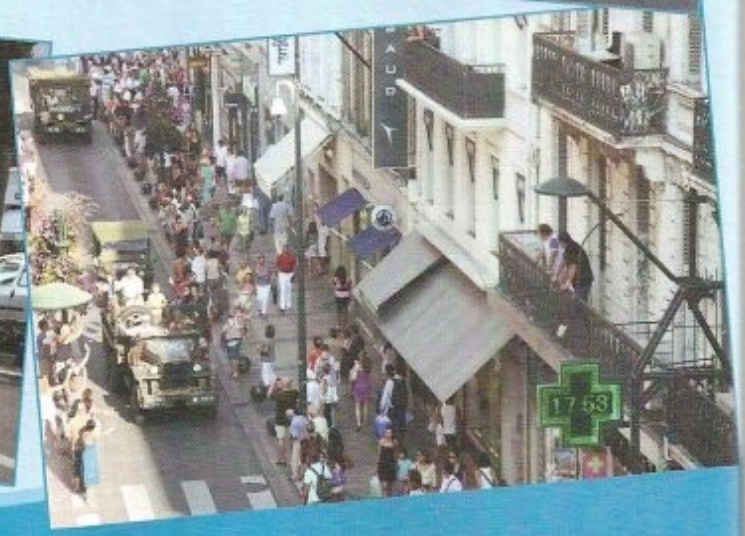
www.club4x4story.com



101 AB - 508 - 1 ★ C-4


S 20194206


3.7-1 ★ AMIS



37

Véhicules Militaires magazine

Véhicules Militaires magazine

Le magazine des passionnés de véhicules militaires

Restauration

Le Half-track White M16

Le char Locust

Bastogne 2010

Le Dodge 1,5-Ton 6x6 WC 62/63

La B.M.W. 326 dans la Wehrmacht

Le GMC ACKWX-353

L 11445 - 37 - F: 6,50 € - RD

N°37 FÉVRIER/MARS 2011 - BIMESTRIEL 6,50 € - BELGIQUE 7,20 € - ITALIE 7,50 € - SUISSE 13 FS - CANADA 9,75 $ - LUXEMBOURG 7,20 €

La libération de Nice
28 août 2010

Les grandes manœuvres pour la mise en place devant le monument aux morts.

Les blindés en attente sur la Promenade des Anglais. Les Sherman de Jean-Michel Grinda et de Patrick Nerrant.

Texte et photos : Jean-Michel Grinda.

Qui aurait dit qu'au matin du 28 août 2010, un convoi de blindés, suivi de véhicules militaires, aussi nombreux que variés, ferait une entrée triomphante sur la célèbre Promenade des Anglais ?

Sous le ciel de Méditerranée, brillait aux côtés du soleil, la grande victoire des troupes américaines, venues libérer notre chère Patrie. 66 ans après, Nice a commémoré par un défilé d'une ampleur sans précédent, la libération de la ville. Cette grande journée de fête a commencé dans une chaleureuse ambiance, au Marché d'Intérêt National (MIN), avec M. Mollichi, directeur, qui a ouvert ses portes à 6 blindés (4 Sherman, 1Chaffee, 1 Half-Track), 11 Dodges, GMC ou Ward, 35 Jeeps, 1 moto et un tandem. Devant un café-croissant, chacun échangeait alors ses avis ou conseils pour démarrer un moteur, recheniller un char, apporter la touche finale d'une exacte reproduction du passé. Sous la direction efficace et bienveillante du Vice-Président MVCG Côte d'Azur, Monsieur Jean-Michel Grinda, organisateur des festivités, en partenariat avec la ville de Nice, tous se préparaient à offrir aux Niçois, un spectacle inoubliable. Après avoir roulé jusqu'au jardin Albert 1er, les blindés ont attendu les autres véhicules, partis pour un défilé dans le centre ville. Puis, le convoi, reformé, s'est dirigé vers le Monument aux Morts où l'attendaient, pour la cérémonie, les personnalités, dont le Maire Christian Estrosi, et une foule de touristes et niçois confondus. L'émouvant discours des officiels, ponctué d'un

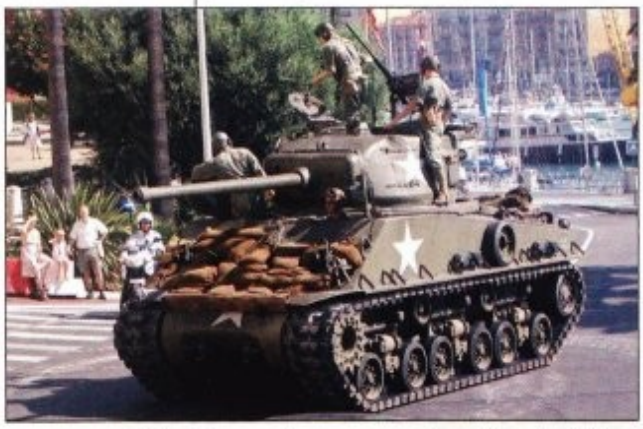
Le convoi à l'assaut de Rauba Capeu sur la Promenade des Anglais.

Le Sherman de Jean-Michel Grinda en position devant le monument aux morts.

Le convoi installé pour la cérémonie avec au premier plan le Sherman de l'italien David Assolari

dépôt de gerbes, fut suivi d'une exposition statique des engins US, sur la place Masséna. Alors que le public admirait ces véhicules, admirablement restaurés, les participants étaient conviés à un repas, offert par l'organisation, dans plusieurs restaurants du Cours Saleya dont le Safari. Ont contribué à cette commémoration réussie, le MVCG Côte d'Azur et son Président Jean-Marie Chastanier, Cannes Véhicules Historiques dont le Président est Alain Sauvant, la Patton Army de Patrick Nerrant, la 39e du Texas, de Pierre Brun puis Stélan Lopez, de Jeep Sud- Est, David Assolari, Jean-Michel Grinda et Christophe Nerrant aux commandes de leur Sherman. En fin d'après-midi, dans la fumée des échappements, disparaissaient ces vieux témoins du passé, fiers de faire encore ronronner leur moteur. Comme des fantômes, surgis des livres d'histoire, les engins retournaient, à faible allure, sur le parking du matin, en attendant, comme leurs heureux propriétaires, de revenir l'année prochaine !

Un moment important la mise en place devant le monument aux morts.



Stelan Lopez a la manoeuvre devant le port de Nice.

Le départ du défilé devant l'aéroport avec une Promenade des Anglais totalement pour nous.